

ТВОЯ HONDA
ТВОЯ ВПЕВНЕНІСТЬ

CR-V
HYBRID



Комплектація	Executive	Prestige
ГІБРИДНА СИЛОВА УСТАНОВКА i-MMD		
Тяговий електромотор		
Максимальна потужність (к.с.)	184	
Максимальний крутний момент (Нм)	315	
Двигун внутрішнього згорання		
Тип двигуна	Бензиновий, атмосферний, цикл Аткинсона	
Робочий об'єм (см ³)	1993	
Ступінь стику	13	
Кількість клапанів	16; 4 клапани на циліндр	
Максимальна потужність (к.с. при об./хв)	145 (6200)	
Максимальний крутний момент (Нм при об./хв)	175 (4000)	
Тип палива	А-95	
Об'єм паливного баку (л)	57	
ТРАНСМІСІЯ ТА ПІДВІСКА		
Тип КПП	e-CVT	
Тип приводу	Передній	Повний
Тип передньої підвіски	MacPherson	
Тип задньої підвіски	Багатоважільна	
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
	2WD	4WD
Прискорення 0-100 (с)	8.8	9.2
Максимальна швидкість (км/год)	180	180
ПАЛИВНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ ТА ВИКИДИ*		
	2WD	4WD
Міський цикл (л/100 км)	5.0	5.1
Заміський цикл (л/100 км)	5.4	5.7
Комбінований цикл (л/100 км)	5.3	5.5
Рівень викиду CO ₂ у комбінованому циклі (г/км)	120 (Euro 6)	126 (Euro 6)
ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ		
	2WD	4WD
Об'єм багажного відсіку: спинки задніх сидінь підняті (л, VDA метод)	497	497
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до лінії вікон (л, VDA метод)	1064	1064

ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ	2WD	4WD
Об'єм багажного відсіку: задні сидіння складені, вимірювання до даху (л, VDA метод)	1692	1638
ГАБАРИТИ ТА ВАГА	2WD	4WD
Споряджена маса (кг)	1614-1657	1672-1726
Максимально допустима вага (кг)	2240	2275
Корисне навантаження (кг)	583-626	549-603
Кліренс з водієм (мм)	190	200
Максимальна допустима вага причіпа без гальмівної системи / з гальмівною системою	600/750	600/750
Максимальне навантаження на рейлінги даху (кг)	75	75
Довжина (мм)	4600	4600
Ширина з урахуванням дзеркал (мм)	2117	2117
Висота з урахуванням антени (мм)	1689	1689
Колісна база (мм)	2663	2662
Колія передня (мм)	1601	1598
Колія задня (мм)	1630	1629

* Дані щодо споживання палива отримані виробником в результаті лабораторних випробувань (NEFZ), котрі регулюються ЄС. Наведені значення є орієнтовними та залежать від манери керування, якості пального, технічного стану, погодних, дорожніх та інших умов експлуатації автомобіля.